

Ons 23/4 Kjørte jeg til byen for å bestille lakk og primer hos Ljosland, kjørte til OBSbygg å kjøpte skumslokker og 1 liter med Aseton for avfetting. Leste mail da jeg kom hjem. Etter lunch så begynte jeg å henge opp presending for nå begynner vedlikehold av Bussen. Fikk av støtfanger, jeg ble imponert over det flotte arbeidet som var gjort, med ny ventil, det må jeg ha på venstreside også.

Tor 24/4 Jeg fortsatte med Bussen, utpå dagen hentet Spraylakk fra Ljosland. Bestile ny ventil på vensre side. Har også begynte å fjerne plastpaneler under Bussen. Fikk også tatt av vannpåfylling og strøm tilkobling, måte inn i kleskapet å fjerne et panel med 3 plastplugg som var vaskelig å på av.

Fre 25/4 For å få løsnet eksospotte så dro jeg å kjøpte Pipesett. Har også pusset bort rust rundt vannpåfylling, her var det skikkelig gravrust som var vanskelig å fjerne. Fjernet også noe rust nede ved støtfanger. Senere på ettermiddagen malte over rust med Primer, den boksen jeg kjøpte hos Ljosland var veldig tynn, måte bruke den gamle primer jeg hadde fra før.

Lør 26/4 Så begynte jeg å gjøre klar sandblåse utsyr. Det viste seg at det var lett å få vekk gravrust med **sandblåsing**. Etterpå malte over med Primer, den tynne først og den tykke etterpå. Kappet til lister for å forsterker og stive opp veggen på baksiden av vannpåfylling for å hindre vann inntregning. Men det viste seg å være en dårlig løsning.

Søn 27/4 Har også parklett med stålpast 2 ganger, hadde **forlite herder** da jeg sparklett ved Vannpåfylling. Satt mye på PC og leste på mail hva som skjer. Fikk løs ett panel der reserve panel er. Gikk greit å pusse nede ved ventilen. Opp ved vannpåfylling var ikke tør om kvelden, må vente med pussing til dagen etter.

Man 28/4 Var å kjøpte vannslipe papir. Etterpå så klarte jeg å slipe ned ved vannpåfylling. Etter lunch så malte jeg tykk Primer over med rull. Når det var tørt så slipet jeg over.

Tir 29/4 Kjørte til Biltema for å kjøpe slipesand. Da jeg kom hjem begynte jeg å sage til 12mm krysfiner plate for å stive opp veggen bak vannpåfylling.

Ons 30/4 Det er vindstille idag så jeg får begynne å lakkere ved Vannpåfylling og nede ved støtfanger. Dette tar meste av dagen. Jeg bruker dynetrekke for å maskere hele siden på bussen. Til slutt fjerne maskering og montere Vannpåfylling og strøm kontakt. Da var det tid for å ta kveld ved 18 tiden.

Tor 1/5 På Bussen begynte jeg å pusse på bakluka og grunne over med pensel. Har også polert det nylakkerte område ved vannpåfylling.

Fre 2/5 Mye vesta vind, det blafret i presenning til Bussen. Det blåste veldig helt utpå ettermiddagen. Kjørte til OBSbygg for å kjøpe stramme bånd for utløpet på vanntanken. Har vasket og polert støtfanger.

Lør 3/5 Jeg forsetter å lakkere bakluka, det er problem at lakken siger, men man kan ikke være for nøye.

Søn 4/5 Mye vesta vind i natt, blafret i presenning så jeg måte snu meg i senga. Fortsetter å lakkere bakluka med klarlakk. Montere **støtfanger**, måte være forsiktig så enn ikke riper den opp.

Man 5/5 I dag fortsetter jeg å montere beskyttelsepanel, reservehjul og nummerskilt. Skrue fast noe på støtfanger. Tilslutt polere nedre del av bakluka. Var innom Ljosland for å bestille refleks på høyre side på støtfanger, et sett med lakk og mansjett for tanklokk.

Tir 6/5 Jeg gikk ut for å rydde, tok ned presending og pakket den sammen. All verktøy i bagasjen på Bussen flyttes til Uthuset. Monterte panel i klesskap. Hang opp ytterjakker i klesskap + regntøy. Kjørte til Ljosland med Mor sin bil for å hente delene, som jeg begynte å montere. Mansjett for tanklokk var litt plundret å få den på plass. Begynte å lakkere panel under tanklokk, det gikk greit,

må tørke til dagen etter.

Ons 7/5 Når vi kjørte hjem oppdaget vi at **klima anlegget** i Bussen fungete dårlig, det var 15 til 16 grader ute, det kom bare lunket luft.

Tor 8/5 I dag må jeg bestille time for reparasjon av klima anlegget på Bussen, fikk time den 26 mai. Etter på kjørte jeg til byen for å etterfylle gass til Bussen, det ble 2 kg. Kjøpte gass detektor og vin til mor. Da jeg var tilbake så begynte jeg å vaske kjøkkenet og kjølebox i bussen. Montere gassbeholder og teste gass bluss. Montere gass detektor, men trenger bryter som må kjøpes inn. Bryter fant jeg i en plastbox på kontoret. Jeg trakk ledning fra batteriet til et lokk i kjøkkenskapet som kunne taes av med 3 skruer. På hobby rommet monterte gassdetektor og bryter ferdig på lokket. Deretter monterte jeg lokket i kjøkkenskapet med 3 skruer og trakk ledning til batteriet. Jeg testet gassdetektor fungerte ved å blåse gass inn på detektor med oventenner, det kom en pipe lyd etter en stund.

Ons 14/5 Jeg begynte å gjøre klar for sandblåse en lakk skade på høyre forskjerm utvendig på Bussen. Jeg måtte først dekke til Bussen med tepper, ble ferdig med lakkering sendt på ettermiddagen.

Tor 15/5 Vasket Bussen for fint støv som kom etter tur til Hytta. Trenger å polere nederst på Bussen.

Fre 16/5 Om ettermiddagen bonet jeg bussen på høyre side. Oppdaget nye rustbobler, vet ikke når jeg skal ta dem.

Søn 18/5 men begynte med polering av venstre side av Bussen. Jeg oppdaget flere nye lakkbobler, så det er best å ta de før de blir store. Polerte felgene. Bak dørkanten nederst på førersiden, her var det begynt å ruste. Jeg pusset bort rust med slipepapir og lakket over med primer. Neste dag lakkere med farge og klarlakk.

Man 19/5 jeg begynt å pusse og lakkere på nedkanten på begge fordørene. For å beskytte nedre hjørner på dørene så har jeg malt med Araldit, dette er et forsøk om det holder mot fuktighet og avskalling av lakk. Jeg oppdaget mye rust bak skvettlap på høyre side, her må det sandblåses og tette ved å støpe med glassfiber.

Tir 20/5 *Jeg begynte å pusse ned stålplasten jeg hadde lagt på høyre forskjerm. Deretter maskere halve Bussen før jeg lakkerte over på forskjermen. Etter på jekket jeg opp Bussen og begynte å ta av innerskjermen, det var endel sand som måtte spyles av vann.*

Ons 21/5 *Jeg begynte å skrape av løs Tectyl med skrutrekker og kniv. Da såg jeg at det måtte sandblåsing til der døra og veggen går sammen når man lukker døra. Jeg gikk igang med å dekke til Bussen, hentet Compressor og sandblåser utstyr. Det gikk greit å sandblåse, metallet ble blankt å fint. Deretter malte jeg et strøk med primer. Jeg tok meg en dush og skiftet klær.*

Fre 23/5 *Siden det skal bli regn så satte jeg opp **lekter** og dro presending over å feste den til Takstativet, brukte gamle bilbatterier for å holde duken fast nede ved bakken. Lakkerte med Primer ved nedkant av dør og forann ved kanalen begynnelse. Begynte å rense kanten av skjermen for lim rester, der jeg hadde brukt tykk guffe, der var det mye rust under, pga. Vann inntrengning. Kan hende det er best å **bruke Gris**.*

Lør 24/5 *Da jeg kom hjem fra turen, kjørte jeg til byen for å kjøpe Gips for å lage form for å støpe tetting list i hjulbuen nær døren. Jeg malte med gris inne i hjulbuene der jeg hadde smurt med sort guffe. Jeg tørket bort oljesøl på Turbo, for da kan jeg følge med hvor stor lekkasjen er. Etter lunch så begynte jeg å montere innerskjerm. Deretter maskerte jeg med blåtape der jeg skulle støpe tettings list.*

Søn 25/5 *Da jeg kom hjem så begynte jeg å montere ferdig innerskjerm, skvettlapper og forhjul. Deretter jekke ned Bussen. Så var det å rydde både i Bussen og alt som lå på bakken, noe var vått. Prsending måtte også legges sammen.*

Man 26/5 *Hokksund, Det viste seg at klima anlegget var helt tom for gass. Mekanikker trodde gassen har lekket ut bak i Bussen, så jeg foreslo å kutte rørene ved skyvedøren og skjøte de sammen mot hverandre så sirkulasjon opprettholdes. Fikk telefon om at Bussen ikke blir ferdig idag, må bruke litt av neste dag.*

Tir 27/5 Jeg ringte **verkstedet** etter lunch for å høre om Bussen var ferdig, det viste seg at mekaniker var syk , så reparasjon ble utsatt til **fredag**, tar ca 4 timer og 11000 kr.

Fre 30/5 Ved 14 tiden ringte jeg VW Hokksund om Bussen var klar, men den var kommet på Bukken, må finne den beste måten å tette rørene for de skal tåle 30 bar trykk. Blir nok stående til Mandag

Man 2/6 Ringe jeg **VW Hokksund**. Da fikk jeg høre at de hadde funnet lekkasje i rør bak i Bussen. Jeg fortalte at det var viktig å reparere slik funksjon var lik som før. Etter en stund fikk jeg telefon med tilbud på 24000 kr, haken var at rør måtte bestilles fra Tyskland.

Tor 5/6 Så Rinte det fra **VW Hokksund**, fikk vite at Bussen blir ferdig den 12 juni, det var leveringstid på AC røra, som måtte fåes fra Tyskland. Jeg kjørte til Hokksund for å hente Hytte nøkkler, samtidig flyttet jeg **Adapter** fra hanskerommet til forsete.

Ons 11/6 Jeg rinte ved 14 tiden til VW Hokksund for å høre om bilen blir ferdig idag, senere rinte de tilbake at AC rør nr 2 bør også skiftes, prisen blir da 27000 kr. , jeg sa jo ja til det, men da blir bilen ferdig på fredag.

Fre 13/6 I mellom tiden ringte VW Hokksund at bilen var klar for henting. Da mor kom hjem, og en kopp kaffe med kake, så dro vi til **Hokksund** for å hente bussen.
Det var deilig å kjøre hjem med kjølig bil, selv om jeg har betalt over 27000 kr.